

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СИБИРСКИЙ ДОМ СТРАХОВАНИЯ»**

УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор  
ООО «Страховая компания «СДС»

\_\_\_\_\_ О.В. Бутковская

«27» февраля 2015 г.

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

г. Кемерово

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 21.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью настоящие Правила страхования средств железнодорожного транспорта (далее – Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и собственником, владельцем, пользователем средством железнодорожного транспорта (в дальнейшем по тексту – Страхователь) по поводу страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Сибирский Дом Страхования», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и выданной лицензией на осуществление соответствующего вида страховой деятельности.

1.3. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, индивидуальные предприниматели, владеющие железнодорожным транспортом на праве собственности или ином праве и заключившие со Страховщиком договоры страхования на условиях настоящих Правил.

1.4. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и являющееся получателем страховой выплаты при наступлении страхового случая. Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить Выгодоприобретателя, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Если Выгодоприобретатель в договоре страхования не указан, то Выгодоприобретателем является Страхователь.

1.5. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве железнодорожного транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.6. Договор страхования считается заключенным на условиях настоящих Правил, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил. В этом случае настоящие Правила должны быть приложены к договору страхования (полису), а вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования должно быть удостоверено записью в договоре (полисе).

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.1.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.1.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.1.3. Грузовой вагонный состав:

- вагоны крытые, полувагоны, платформы;
- группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;
- цистерны, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;
- вагоны-цементовозы, контейнеровозы, транспортеры;

- рефрижераторные вагоны;
- вагоны – термосы.
- другие средства железнодорожного транспорта, не имеющие возможность автономного передвижения.

2.1.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, вагоны-рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, инструкций заводов–изготовителей, правил технической эксплуатации, а также функционирующие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими деятельность в области железнодорожного транспорта.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию на условиях настоящих Правил средства железнодорожного транспорта:

2.5.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.5.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.5.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Не подлежат страхованию на условиях настоящих Правил трамваи и другие средства транспорта, движущиеся по трамвайным путям, и (или) являющиеся участниками дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации (или аналогичными этим правилам нормативными правовыми актами иных стран).

2.7. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации на территории страхования, указанной в договоре страхования.

### **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай повреждения или утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта при наступлении следующих событий:

#### **3.3.1. «Авария средства железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другим подвижным составом либо иными движущимися или неподвижными объектами, схода (с рельс) подвижного состава на перегонах и станциях, а также при маневрах, экипировке и других передвижениях, не приводящем к гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6. настоящих Правил.

#### **3.3.2. «Крушение средства железнодорожного транспорта».**

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другим подвижным составом либо иными движущимися или неподвижными объектами, схода (с рельс) подвижного состава на перегонах и станциях, а также при маневрах, экипировке и других передвижениях по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6. настоящих Правил.

Полной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 90% страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

### 3.3.3. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта».

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате *пожара, удара молнии, взрыва* газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

*Пожар* – неконтролируемое распространение огня, возникшего вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедшего за его пределы и способного распространяться самостоятельно.

*Взрыв* – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

*Удар молнии* – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

*Меры пожаротушения* – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

### 3.3.4. «Угон средства железнодорожного транспорта».

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате *угона* средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление.

*Угон* средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

*Угон* средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является оконченным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается оконченным с момента отклонения от заданного маршрута.

Считается, что *угон* средства железнодорожного транспорта имеет место, если по данному факту правоохранными органами возбуждено уголовное дело по статье 211 Уголовного Кодекса РФ (или аналогичной норме уголовного законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие).

### 3.3.5. «Противоправные действия третьих лиц».

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате *хулиганства, поджога*, иных *умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта*, а также *хищения (кражи, грабежа, разбоя)* устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

*Хулиганство* – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. *Хулиганство* имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

*Поджог* относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. *Поджог* имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

*Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта* – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

Под *хищением* понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (статья 158 УК РФ).

*Кража* – тайное хищение чужого имущества.

*Грабеж* – открытое хищение чужого имущества.

*Разбой* – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья Страхователя, его полноправных представителей – сотрудников, лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях, либо с угрозой применения такого насилия в пределах места страхования.

### 3.3.6. «Стихийные бедствия».

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами; ливня, града; наводнения, паводка; землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляносыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

*Буря* – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

*Вихрь* – атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

*Ураган, тайфун* – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

*Смерч* – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

*Цунами* – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

Убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час.

*Ливень* – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

*Град* – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

*Наводнение, паводок* – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

Убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ).

*Землетрясение* – сотрясение почвы в результате природных явлений, вызываемое подземными геофизическими процессами.

*Извержение вулкана* – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

*Горный обвал, камнепад* – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

*Снежная лавина* – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

*Оползень* – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

*Сель* – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

*Просадка или иное движение грунта* – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на случай наступления всех перечисленных событий или отдельных из них.

3.5. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и в указанном в договоре страхования районе эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.6.1. Действий (бездействий) Страхователя, Выгодоприобретателя, их работников или диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, на законном основании работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его, в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

3.6.2. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

3.6.3. Отказа, неисправности или разрушения отдельных деталей, технологических узлов или систем застрахованного средства железнодорожного транспорта в связи с их износом, старением в процессе эксплуатации, внутренними дефектами, воздействием нормальных рабочих процессов, коротких замыканий электросетей, если последствия таких отказов, неисправностей или разрушений локализованы внутри этих деталей, технологических узлов и систем. Условие (исключение), обусловленное настоящим пунктом не применяется, если в результате вышеуказанных причин произойдет гибель застрахованного средства железнодорожного транспорта или повреждение других (кроме первоначально отказавших, разрушенных) его деталей, элементов, технологических узлов и систем.

3.6.4. Повреждения отдельных деталей, технологических узлов, оборудования застрахованного средства железнодорожного транспорта, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), обнаруженные в ходе регламентных технологических осмотров.

3.6.5. Управления, маневрирования или обслуживания застрахованного средства железнодорожного транспорта лицом, не имеющим на это права (соответствующего разрешения).

3.6.6. Использования застрахованного средства железнодорожного транспорта в целях, не предусмотренных заводской конструкцией, или его эксплуатации на режимах, не допускаемых нормативными техническими характеристиками.

3.6.7. Наличия ошибок в проектировании, производственных дефектов (исключая скрытые дефекты) или повреждений у застрахованного средства железнодорожного транспорта на момент заключения договора страхования, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) знал или должен был знать, и не уведомил Страховщика.

3.6.8. Несвоевременного прохождения застрахованным средством железнодорожного транспорта регламентных (плановых) технических осмотров и (или) ремонтов.

3.6.9. Перевозки опасных грузов с нарушением соответствующих норм и правил перевозки опасных грузов. (Опасные грузы классифицируются в РФ по ГОСТ 19433-88 и аналогичным нормативным документам, в том числе документам иных стран или межгосударственным).

3.6.10. Не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, существенно влияющих на увеличение страхового риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю.

3.6.11. Незаконных действий (бездействий) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.6.12. Недостачи подвижного состава, выявленной при инвентаризации, невозврата вагонного состава, иных случаев пропажи (утери) застрахованного средства железнодорожного транспорта, за исключением случаев хищения или угона (если этот риск был предусмотрен в договоре страхования).

3.6.13. Взрыва динамита или иных взрывчатых веществ, т.е. специально предназначенных для проведения взрывов в той или иной форме химических соединений или смесей, способных к быстрой химической реакции с выделением большого количества тепла и газов. Данное исключение не

действует, если дополнительно осуществляется страхование по п. 3.8.1 настоящих Правил.

3.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

3.7.1. Умысла Страхователя, Выгодоприобретателя.

3.7.2. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.7.3. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

3.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

3.8.1. Военных действий, маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения застрахованного средства бомбами, минами и другими орудиями войны.

3.8.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, любых террористических актов.

Условия, предусмотренные п. 3.8.1. и (или) 3.8.2. настоящих Правил могут не применяться к договору страхования, если об этом достигнуто соглашение Страхователя со Страховщиком при заключении договора страхования (в том числе об оплате соответствующей страховой премии) и это прямо указано в договоре страхования.

3.9. При наступлении страхового случая Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

3.9.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения.

3.9.2. Связанные с причинением вреда жизни или здоровью граждан (в том числе – пассажиров), имуществу третьих лиц и окружающей природной среде.

3.9.3. Причиненные грузу (багажу, почтовым отправлениям и другому имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта, но не входящем в его комплектацию, предусмотренную п. 2.4. настоящих Правил.

3.9.4. Косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая (упущенная выгода, штрафы, пени и т.п.).

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. При страховании средства железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать его страховой стоимости. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

При определении действительной стоимости средства железнодорожного транспорта могут быть использованы данные об отпускных ценах заводов-изготовителей и (или) рыночных ценах, заключения независимых оценщиков, бухгалтерские документы балансодержателя принимаемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а также договоры аренды (лизинга), договоры купли-продажи и другие данные, подтверждающие стоимость средства железнодорожного транспорта с учетом амортизации за время эксплуатации.

4.3. Страховая стоимость средства железнодорожного транспорта, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен Страхователем в заблуждение относительно этой стоимости.

4.4. Если по соглашению Страхователя со Страховщиком при заключении договора страхования страховая стоимость средства железнодорожного транспорта не определялась и в договоре страхования не указывалась, то Страховщик вправе при наступлении страхового случая определить действительную стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта на дату и в месте заключения договора страхования (страховую стоимость), а при необходимости – привлечь в этих целях независимую экспертную организацию.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого

Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховых сумм по заключенным договорам в части, падающей на долю Страховщика.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. Страховая сумма является максимальной суммой, которая может быть выплачена Страхователю по совокупности всех страховых случаев, происшедших в течение срока действия договора страхования с застрахованным имуществом, в отношении которого она установлена.

4.11. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

4.12. По соглашению Страхователя со Страховщиком в договоре страхования может быть установлена безусловная или условная франшиза.

4.13. При установлении в договоре страхования безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик возмещает убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страхового случая за вычетом франшизы.

4.14. При установлении в договоре страхования условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не осуществляет страховую выплату, если размер убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страхового случая не превысит размер франшизы. Если размер убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страхового случая превысит размер франшизы, то Страховщик производит страховую выплату без вычета франшизы.

4.15. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

4.16. Франшиза может устанавливаться в процентах от страховой суммы либо в денежном выражении.

4.17. Если иного не оговорено в договоре страхования, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

При определении размера страховой премии по конкретному договору страхования Страховщик вправе применять к разработанным страховым тарифам повышающие и понижающие коэффициенты, экспертно определяемые при оценке страхового риска Страховщиком в зависимости от года выпуска принимаемого на страхование средства железнодорожного транспорта, характера и условий его использования, технической оснащенности, года проведения капитального и других видов ремонта, совокупности согласованных страховых рисков и исключений из страхования,



территории страхования, дополнительно покрываемых расходов и других факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления.

5.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

5.4. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в срок, указанный в договоре страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- *при безналичной оплате* – день перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- *при наличной оплате* – день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

5.5. В случае неуплаты (не полной уплаты) страховой премии (либо ее первой части, если договором страхования предусмотрена рассрочка по оплате страховой премии) в порядке и сроки, указанные в договоре страхования, договор страхования в силу не вступает.

При неуплате страховой премии или очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом РФ или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

5.6. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию вносится в рассрочку, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму очередного страхового взноса.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта.

Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. После заключения договора страхования заявление на страхование становится неотъемлемой частью договора страхования.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить Страховщику следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);

- документы, позволяющие определить действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;

- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта (данные техпаспорта, дата производства, дата ввода в эксплуатацию, дата последнего капитального ремонта и т.д.);

- сведения о техническом состоянии железнодорожного транспорта и установленном на нем оборудовании;

- информацию об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет;

- документы, подтверждающие соответствие установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации средств железнодорожного транспорта.

6.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления

(страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в типовой форме заявления на страхование, в дополнительных письменных запросах Страховщика (если таковые запросы были направлены Страхователю), а также относящиеся к заявленным на страхование средствам железнодорожного транспорта сведения в документах, прилагаемых к заявлению на страхование или дополнительно запрошенных Страховщиком. К таким обстоятельствам в частности относятся: количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава и т.п.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования.

6.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.6.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.7. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления договора страхования, подписанного сторонами, или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам).

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

6.8. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

6.9. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами, при этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает:

6.9.1. При уплате страховой премии путём безналичных расчётов – в 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии или её первого взноса на расчетный счет Страховщика.

6.9.2. При уплате страховой премии наличными деньгами – в 00 часов дня, следующего за днём уплаты страховой премии или её первого взноса в кассу Страховщика или его представителю.

## **7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия.

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

7.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (если договором страхования не предусмотрено иное).

7.1.4. Ликвидации Страхователя, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

7.1.5. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. В этом случае Страхователю выплачивается часть уплаченной им страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования (в днях) за вычетом расходов Страховщика.

7.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страхователя договор прекращает свое действие с даты получения Страховщиком заявления о расторжении или даты, указанной в заявлении о расторжении договора, если указанная дата наступает позднее даты получения заявления Страховщиком.

Если договором страхования или соглашением к нему предусмотрена возможность возврата части страховой премии при расторжении договора страхования по инициативе Страхователя, то размер возврата определяется как страховая премия пропорционально неистекшему сроку страхования (в днях) за вычетом неоплаченных страховых взносов с учетом расходов на ведение дела Страховщика (согласно действующей структуре тарифной ставки), а также выплаченных и подлежащих выплате страховых возмещений.

Расчет возврата производится по формуле:

$$S = \frac{100 - A}{100} \cdot \left( P \cdot \frac{M}{N} - Pn \right) - B, \text{ где}$$

$S$  – сумма возврата премии;

$A$  – размер расходов на ведение дела Страховщика в процентах;

$P$  – общая сумма страховой премии, подлежащая оплате по договору страхования;

$M$  – неистекшая часть срока действия договора, начиная с даты досрочного прекращения до даты окончания срока действия договора, обе даты включительно, в днях;

$N$  – количество дней в сроке страхования;

$Pn$  – сумма страховой премии, которую Страхователь не оплатил по договору страхования;

$B$  – общая сумма произведенных страховых выплат по договору страхования.

7.4. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

## 8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (в заявлении на страхование, приложениях к нему, в ответах на дополнительные запросы Страховщика), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. К таким изменениям также относятся: изменение характера и условий эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов следования, постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт, прекращение хозяйственной деятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

8.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в пункте 8.1. настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик имеет право:**

9.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При заключении договора страхования произвести оценку страхового риска, в частности осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначить экспертизу (в том числе с привлечением независимых экспертных организаций) в целях оценки его состояния и (или) действительной стоимости.

9.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

9.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

9.1.5. При поступлении письменного уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и (или) доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в судебном порядке в соответствии с законодательством РФ.

9.1.6. При не уведомлении Страхователем (Выгодоприобретателем) об увеличении степени страхового риска потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных таким расторжением.

9.1.7. Производить осмотр пострадавшего при страховом случае средства железнодорожного транспорта и места события.

9.1.8. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

9.1.9. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

### **9.2. Страховщик обязан:**

9.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

9.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2.3. При наступлении страхового случая произвести страховую выплату (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования сроки.

### **9.3. Страхователь имеет право:**

9.3.1. При заключении договора получить от Страховщика Правила страхования.

9.3.2. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.3.3. Вносить предложения по изменению условий договора страхования.

9.3.4. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

### **9.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

9.4.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

9.4.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

9.4.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

9.4.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

9.4.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.4.6. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

9.4.6.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению возможных убытков.

Согласно статье 962 ГК РФ расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.4.6.2. Уведомить Страховщика о событии незамедлительно любым доступным способом в соответствии с указанной в договоре страхования контактной информацией Страховщика, с дальнейшим письменным уведомлением в течение 72 часов с момента, как Страхователю стало известно или должно было стать известно о наступлении данного события. Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика, указанный в договоре страхования, по почте заказным письмом с уведомлением либо нарочным. Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.4.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ и т.д.).

9.4.6.4. Исполнять все указания Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков, если такие указания будут даны. Однако эти указания Страховщика или его представителей не могут рассматриваться как признание данного события страховым случаем.

9.4.6.5. Сохранять поврежденное (уничтоженное) средство железнодорожного транспорта до осмотра его Страховщиком (или до истечения двух недель с момента уведомления Страховщика о произошедшем событии) в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события, если это не противоречит интересам безопасности, интересам обеспечения железнодорожных перевозок и (или) интересам по уменьшению убытков, а также если иное письменно не согласовано со Страховщиком. Место сохранения поврежденного (уничтоженного) средства железнодорожного транспорта определяется Страхователем по согласованию со Страховщиком.

9.4.6.6. По требованию Страховщика обеспечить возможность беспрепятственного осмотра (обследования) поврежденного средства железнодорожного транспорта представителем Страховщика.

9.4.6.7. Своевременно предоставить Страховщику всю доступную Страхователю (Выгодоприобретателю) информацию и документацию (документы из компетентных органов, заключения независимых экспертов, акты внутренних расследований, объяснительные участников происшествия и т.п.), позволяющую судить о причинах, обстоятельствах и последствиях данного события, характере и размерах убытков.

9.4.6.8. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

9.4.6.9. Предпринять меры по обеспечению суброгации в соответствии с Разделом 11 настоящих Правил.

## **10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

10.1. Страховая выплата по договору страхования производится Страховщиком после признания произошедшего события страховым случаем и определения размера убытков на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) по форме, предоставленной ему Страховщиком.

10.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику:

- заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба;

- договор страхования (страховой полис);

- документы, подтверждающие интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненных убытков;
- документы, подтверждающие техническое соответствие застрахованного средства железнодорожного транспорта непосредственно перед его утратой или повреждением, разрешение на эксплуатацию, курсирование в пределах территории страхования.

10.3. Документами, подтверждающими интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, являются документы, по содержанию которых Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право владения, пользования, распоряжения застрахованным средством железнодорожного транспорта, включая, но не ограничиваясь: документы о праве собственности, договоры купли-продажи, договоры аренды, лизинга и т.п.

10.4. Документами, подтверждающими факт наступления страхового случая, могут являться следующие документы, включая, но не ограничиваясь:

10.4.1. **При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-1, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой оценочной организации.

10.4.2. **При угоне средства железнодорожного транспорта** – постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим (в случае вынесения постановления о возбуждении уголовного дела), решение органов внутренних дел (постановление о приостановлении и т.д.), документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта.

10.4.3. **При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта** – акты пожарной службы МЧС РФ, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий МПС, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС РФ.

10.4.4. **При противоправных действиях третьих лиц** – постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим (в случае вынесения постановления о возбуждении уголовного дела), решение органов внутренних дел (постановление о приостановлении и т.д.), документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта.

10.4.5. **При стихийных бедствиях** – акты, заключения государственных комиссий, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС РФ, метеорологических служб, органов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры).

10.5. Документами, подтверждающими техническое соответствие застрахованного средства железнодорожного транспорта непосредственно перед его утратой или повреждением, разрешение на эксплуатацию, курсирование в пределах территории страхования могут являться следующие документы, включая, но не ограничиваясь:

- лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с действующим законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров,

грузов, багажа или грузобагажа с использованием застрахованного средства железнодорожного транспорта;

- сертификат соответствия конструкции и технического использования требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выданный в порядке, установленном действующим законодательством;

- документы, подтверждающие прохождение планового технического осмотра средства железнодорожного транспорта;

- разрешение на курсирование средства железнодорожного транспорта за подписью уполномоченного лица;

- план следования/перевозки с указанием района курсирования.

10.6. Размер убытков определяется Страховщиком на основании представленных ему Страхователем документов, которые подтверждают наличие, состояние, стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта на момент, непосредственно предшествующий его утрате или повреждению. Такими документами являются, включая, но не ограничиваясь: акты осмотра средства железнодорожного транспорта аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки; документы о произведенных расходах, расчеты по возмещению, счета по убытку; бухгалтерские документы (выписки из баланса), инвентарные карточки.

10.7. В случае, если документов, указанных в пунктах 10.2. – 10.6. настоящих Правил, будет не достаточно для однозначного и точного установления причин и обстоятельств утраты или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта и (или) определения размера убытков, то для принятия решения о признании (либо не признании) факта утраты или повреждения имущества страховым случаем и (или) расчета размера страховой выплаты, Страховщик имеет право запросить, а Страхователь обязан предоставить по письменному мотивированному запросу Страховщика дополнительные документы и сведения, необходимые для конкретизации причин и обстоятельств утраты или повреждения застрахованного имущества и (или) определения размера убытков. Обязанность Страхователя по предоставлению указанных в настоящем пункте документов возникает только в том случае, если запрошенные Страховщиком документы:

- имеются (или должны иметься) у Страхователя, как владельца застрахованного средства железнодорожного транспорта (имущества), и (или)

- должны быть предоставлены из компетентных органов Страхователю (по его запросу), как потерпевшему лицу (имущество которого повреждено или утрачено).

10.8. В случае не предоставления Страхователем Страховщику соответствующих документов, перечисленных в пунктах 10.2. - 10.6. настоящих Правил, Страховщик имеет право квалифицировать не подтвержденные этими документами вследствие утраты или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта, как причиненные не в результате страхового случая.

10.9. Заявления и документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, должны быть составлены на русском языке и надлежащим образом заверены (если это требуется исходя из характера, вида документа). Предоставляемые Страхователем Страховщику документы (или их копии), исходящие из иностранных государственных или иных организаций, осуществляющих публичные функции, должны быть переведены на русский язык с нотариальным заверением (проставлением апостиля).

10.10. Размер убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

10.10.1. *При полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.

10.10.2. *При частичной гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере его страховой стоимости, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации (далее по тексту – «годные остатки»), но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования. Стоимость годных остатков определяется на основании заключения независимой экспертной организации, привлекаемой за счет Страховщика или Страхователя (в последнем случае стоимость услуг экспертной организации включается в сумму страховой выплаты). При этом годные остатки остаются в распоряжении Страхователя.

10.10.3. *При повреждении застрахованного средства железнодорожного транспорта* – в размере затрат на его восстановительный ремонт в соответствии со сметой, составленной экспертом

Страховщика и согласованной со Страхователем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом затраты на восстановительный ремонт включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по ремонту поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В затраты на восстановительный ремонт не включаются:

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы по переборке, профилактическому ремонту и обслуживанию, равно как и иные расходы, которые были бы необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;

- стоимость работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием средства железнодорожного транспорта, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранение ранее проведенного некачественно ремонта и т.п.;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- расходы в связи с необоснованной заменой узлов и агрегатов и (или) заменой (вместо ремонта) узлов и агрегатов средства железнодорожного транспорта в сборе из-за отсутствия необходимых запасных частей и деталей;

- расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта;

- расходы по очистке места страхового случая;

- иные, произведенные сверх необходимых для восстановительного ремонта, расходы.

Затраты на восстановительный ремонт определяются по ценам и тарифам, действовавшим на момент наступления страхового случая в ближайшем к месту наступления страхового случая месте возможного ремонта, если иное не оговорено в договоре страхования либо дополнительно не согласовано Страхователем со Страховщиком при наступлении страхового случая.

10.11. В сумму страховой выплаты включаются также понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по уменьшению размера убытков при страховом случае и определению размера убытков, а также по транспортировке поврежденного средства железнодорожного транспорта к ближайшему месту ремонта, согласованного со Страховщиком. Указанные здесь расходы определяются исходя из необходимости и экономически целесообразного объема произведенных расходов, на основании представленных Страхователем (выгодоприобретателем) соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные расходы.

10.12. Размер страховой выплаты должен быть уменьшен на сумму компенсации, полученную Страхователем от лиц, виновных в причинении ущерба застрахованному средству железнодорожного транспорта.

10.13. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

10.14. В случае возникновения споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком о причинах и (или) размере убытков каждый из них имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Каждая сторона несет расходы за привлеченного ей эксперта.

10.15. Страховая выплата производится Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) с учетом франшизы, но не выше соответствующей страховой суммы, указанной в договоре страхования.



10.16. Решение о признании факта повреждения или утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта страховым случаем (либо не признании страхового случая, отказа в страховой выплате) принимается Страховщиком в течение 20-ти (двадцати) рабочих дней со дня получения от Страхователя последнего из необходимых документов, указанных в пунктах 10.2.-10.7. настоящих Правил.

10.17. Принятие Страховщиком решения о признании страхового случая и производстве страховой выплаты оформляется страховым актом.

Страховой акт составляется на основании письменного заявления Страхователя; договора страхования; документов, указанных в пунктах 10.2.-10.7. настоящих Правил; документа, подтверждающего полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), если Страхователь (выгодоприобретатель) действуют через представителя.

10.18. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 20-ти (двадцати) рабочих дней после подписания страхового акта, если договором не предусмотрено иное.

10.19. Если страховая выплата производится безналичным путем, то днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

10.20. В случае принятия Страховщиком решения о не признании факта причинения ущерба застрахованному имуществу страховым случаем, а также об отказе в производстве страховой выплаты, Страховщик в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения направляет Страхователю письмо с мотивированным обоснованием принятого решения.

10.21. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы, она должна быть возвращена Страховщику в десятидневный срок.

## **11. СУБРОГАЦИЯ**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1 Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения споры рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.